

OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE DE LA GUADELOUPE



Bilan du mois de Mai 2019

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.

| Bilan mensuel | Accidents | Tués | Blessés | dont hospitalisés |
|---|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| MAI 2019 | 25 | 2 | 40 | 16 |
| MAI 2018 | 33 | 1 | 51 | 33 |
| Différence | -8 | 1 | -11 | -17 |
| Evolution | -24.2% | +100.0% | -21.6% | -51.5% |
| du 1er Janv. au 31 Mai | | | | |
| 2019 (provisoire) | 136 | 17 | 193 | 83 |
| 2018 | 150 | 13 | 203 | 100 |
| Différence | -14 | 4 | -10 | -17 |
| Evolution | -9.3% | +30.8% | -4.9% | -17.0% |
| Comparaison sur 12 mois en année glissante | | | | |
| | Accidents | Tués | Blessés | dont hospitalisés |
| JUIN 2018 à MAI 2019 | 327 | 37 | 463 | 216 |
| JUIN 2017 à MAI 2018 | 362 | 39 | 513 | 300 |
| Différence | -35 | -2 | -50 | -84 |
| Evolution | -9.7% | -5.1% | -9.7% | -28.0% |

| Classement par catégories d'usagers impliqués (tués) | | | | | |
|---|----------|---------------------|--------------|----------|-----------|
| | VL | Usagers vulnérables | | | Total |
| | | 30 ans | 41 ans | 56 ans | |
| | | 44 ans | | | |
| | | Usagers vulnérables | | | |
| | | Motocyclistes | Cyclomoteurs | Piétons | |
| Janvier | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| Février | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Mars | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 |
| Avril | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Mai | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Total | 9 | 2 | 2 | 4 | 17 |
| | 53% | 12% | 12% | 24% | |

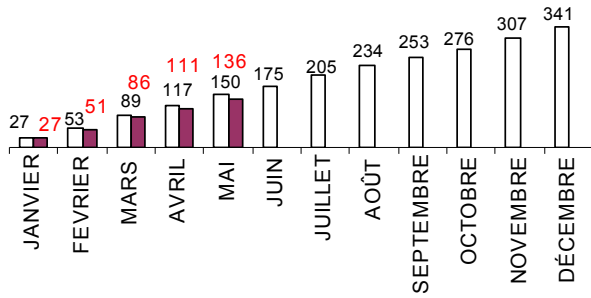
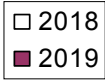
Deux jours fériés au mois de mai (08 et 30) ont été marqués par les deux accidents mortels du mois.

En mai 2019, tous les indicateurs sont en baisse à l'exception du nombre de tués qui évolue de 100 % par rapport à mai 2018, on enregistrait 1 tué.

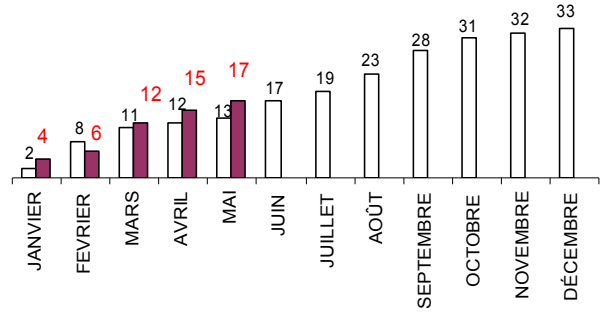
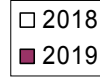
En cumulé, les indicateurs restent en baisse à l'exception du nombre de tués qui passe de 13 en 2018 à 17 au 31 mai 2019 soit une augmentation de 30,8%. Cependant, le nombre d'accidents a baissé de 9,3% par rapport à 2018, tout comme le nombre de blessés (-9,7%) et le nombre de blessés hospitalisés (-28 %).

Enfin, s'agissant de l'évolution sur 12 mois glissants, tous les indicateurs sont en baisse notamment le nombre de tués qui passe de 39 à 37 soit une diminution de 5,1 %.

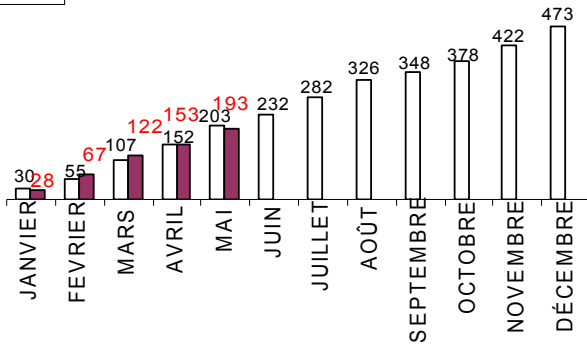
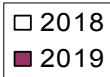
ACCIDENTS



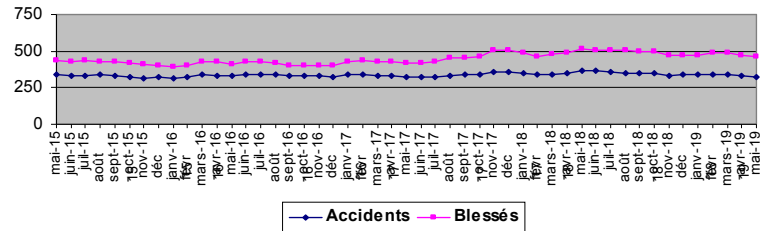
TUES



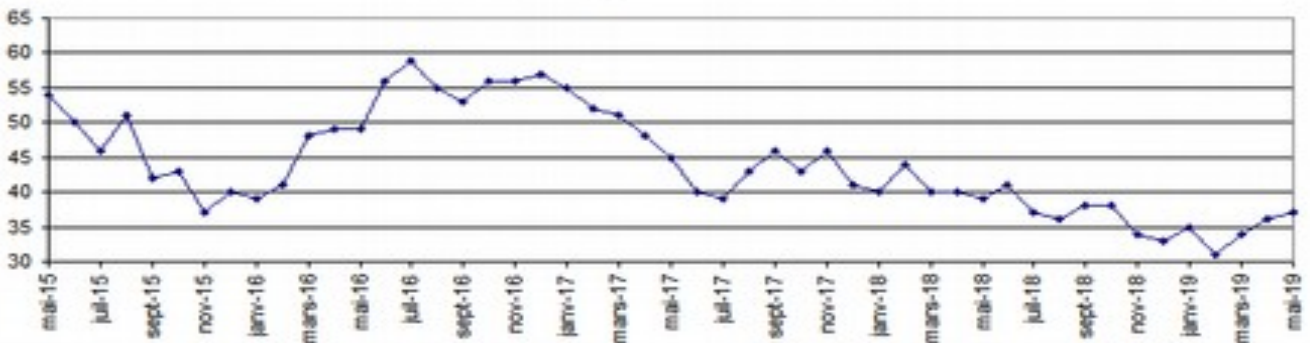
BLESSES



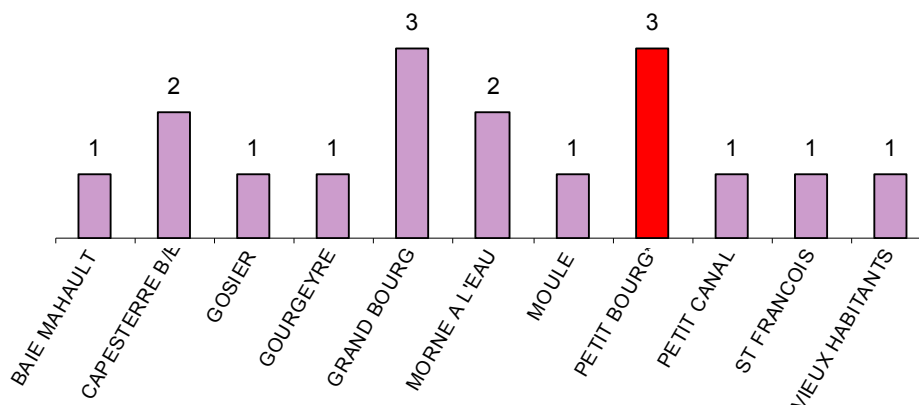
Evolution sur 12 mois glissants



Evolution sur 12 mois glissants du nombre de tués



Répartition du nombre d'accidents mortels par commune
du 01 Janvier au 31 Mai 2019



* dont un accident avec 2 tués

Parmi ces **17 tués**, on dénombre 9 en VL(dont 4 passagers) et 8 usagers vulnérables (2 en moto, 2 en cyclo et 4 piétons).

Les usagers vulnérables représentent 47 % des tués.

Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)
Cellule Départementale de la Sécurité Routière
Observatoire
Zone d'activités de Dothémare II
Bâtiment F "Kann'Opé"
97139 Les Abymes
Tél. : 05 90 60 40 56 Fax : 0590 22 08 99
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr
fites.deal-guadeloupe@developpement-durable.gouv.fr